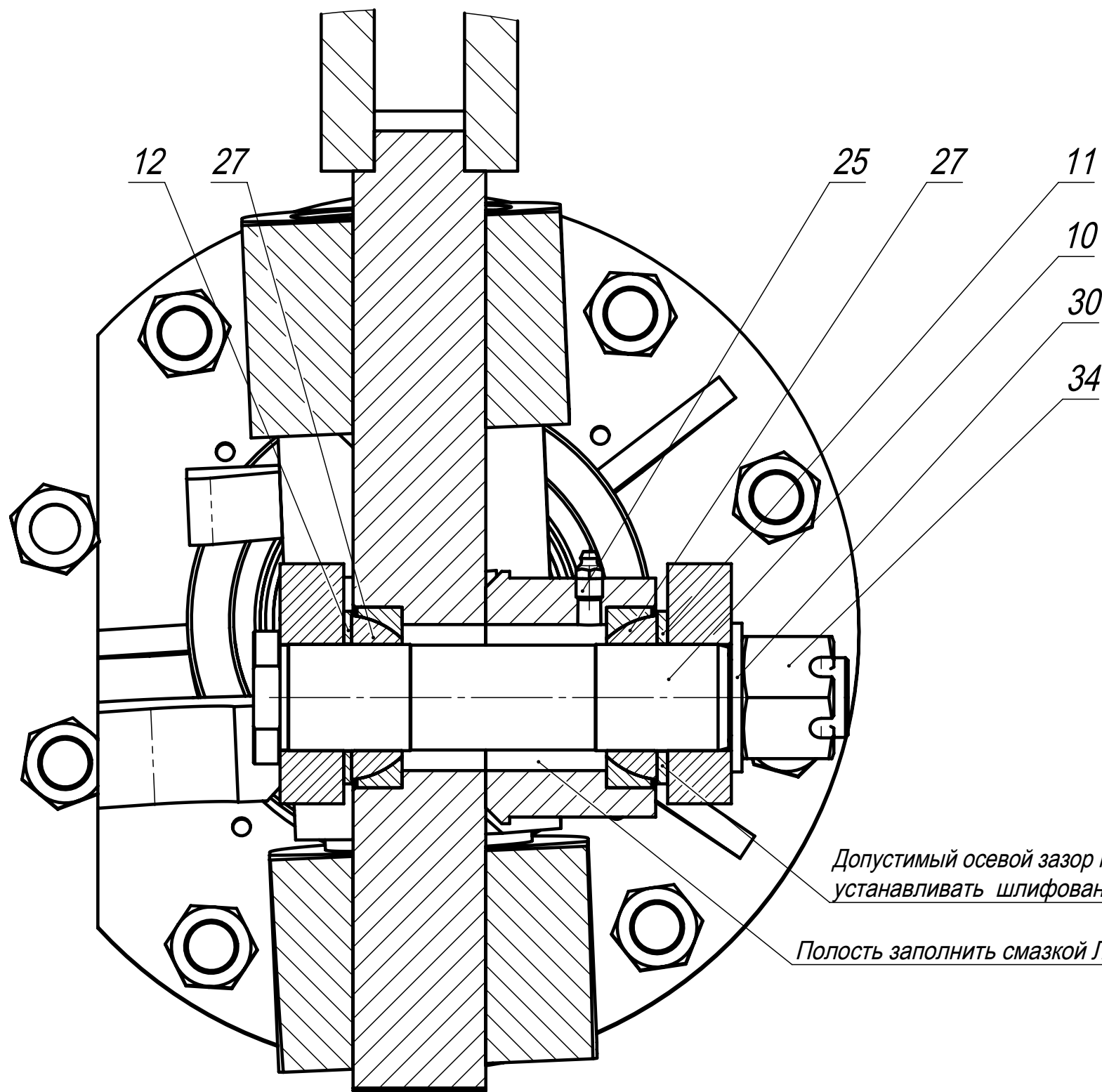


Максимальный угол поворота колес	$\pm 40^\circ$
Угол качания моста	$\pm 12,5^\circ$
Угол наклона колес	17°
Угол продольного наклона шкворня	$2^\circ 30'$
Угол развала колес	$3^\circ 30'$
Угол схождения колес	$0...9'$
Нагрузка на переднюю ось	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Горбунцов			
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.				
Утв.				
Шифр:				

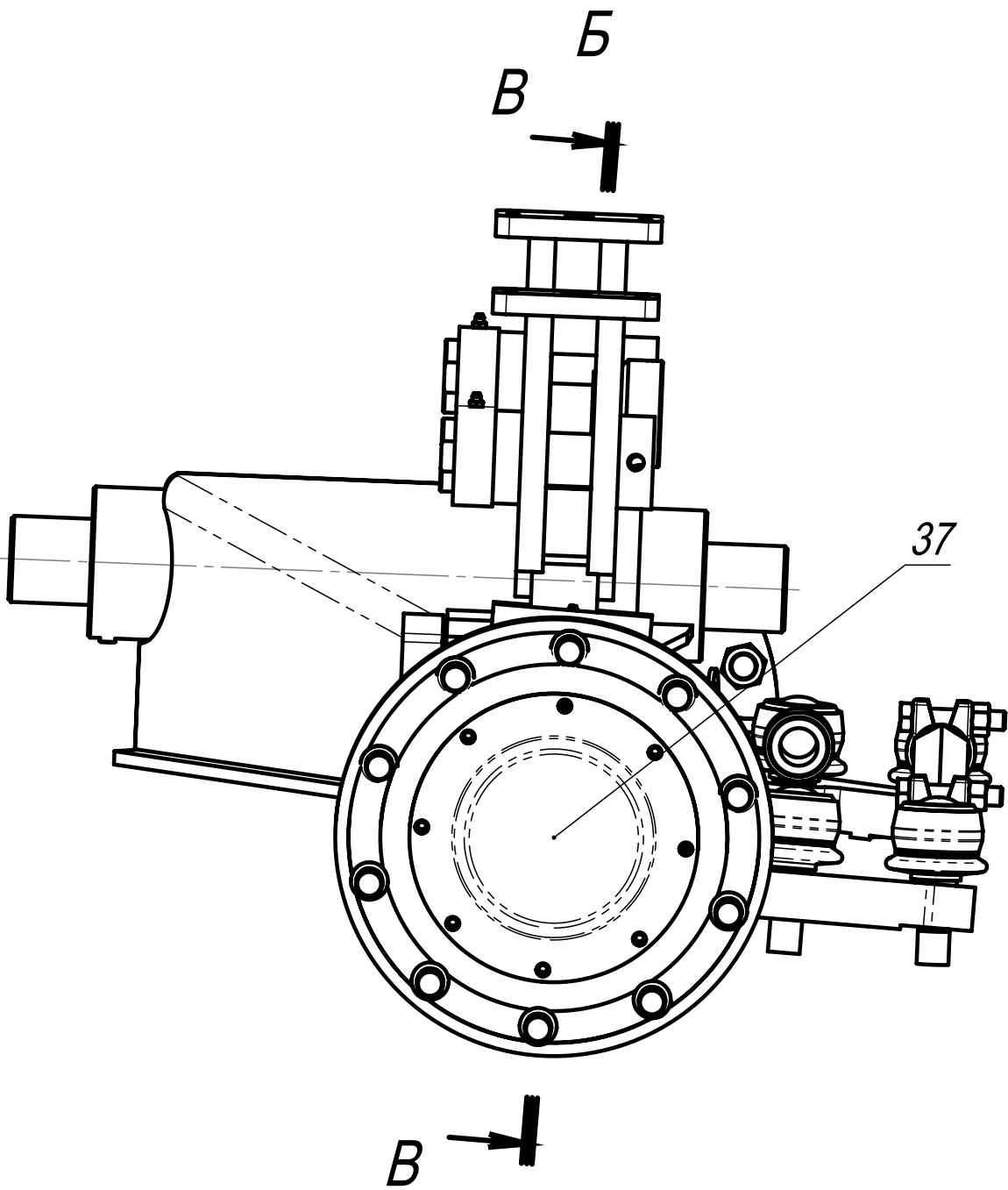
DM-141.09.000.00СБ			
Мост передний		Лит.	Масса
		423.04	1:5
Сборочный чертеж		Лист	Листов 1
		ООО "ЗДМ"	
Копировал		Формат А2	

A-A (1:2)



Допустимый осевой зазор не более 0,2 мм
устанавливать шлифованием указанной детали

Полость заполнить смазкой Литол 24



Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр:

DM-141.09.000.00CB

Копировал

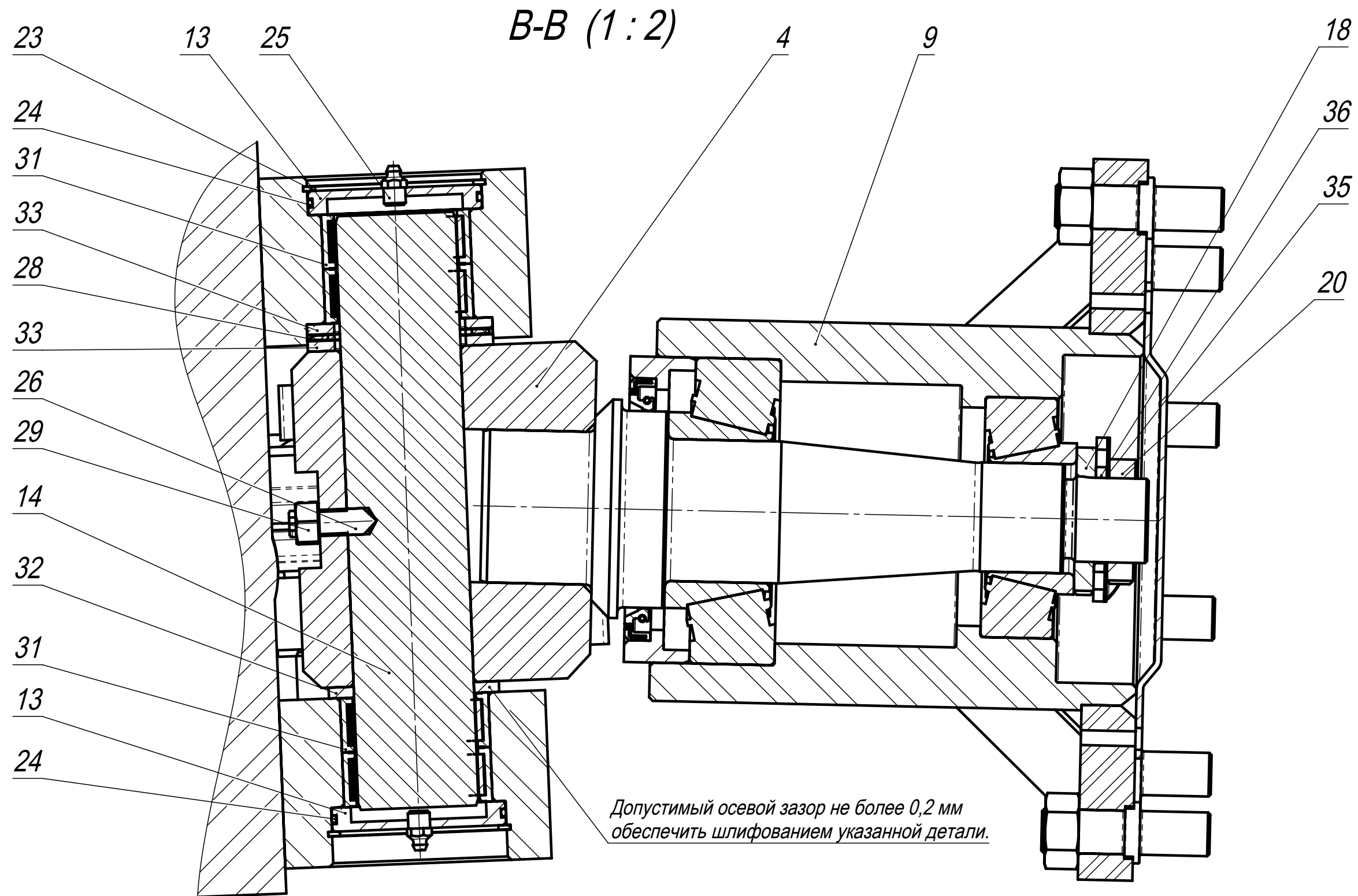
Формат А3

Лист

2

Файл DM-141.09.000.00

1. Затянуть гайку 17 цапфы поворотного кулака до торможения ступицы подшипниками. При затягивании гайки, ступицу нужно все время поворачивать, чтобы заставить ролики занять правильное положение в подшипниках.
2. Отпустить гайку 17, повернув ее на 1/6 оборота, установить замочное кольцо 35 в паз цапфы поворотного кулака, совместив ближайшее отверстие в замочном кольце с выступом в гайке 17.
3. Установить стопорную шайбу 34, совместив выступ в стопорной шайбе с ближайшим отверстием в замочном кольце 35. Установить и затянуть контргайку 19. Допускаемый осевой зазор в подшипниках 0,1...0,15 мм.
4. Зафиксировать контргайку подгибом кромок стопорной шайбы 34.



Подшипники ступицы переднего колеса, подшипники поворотного кулака смазать универсальной смазкой (Литол 24). Промежутки между роликами, сепаратором и кольцами подшипников должны быть заполнены смазкой.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр:

Копировал

Формат А3