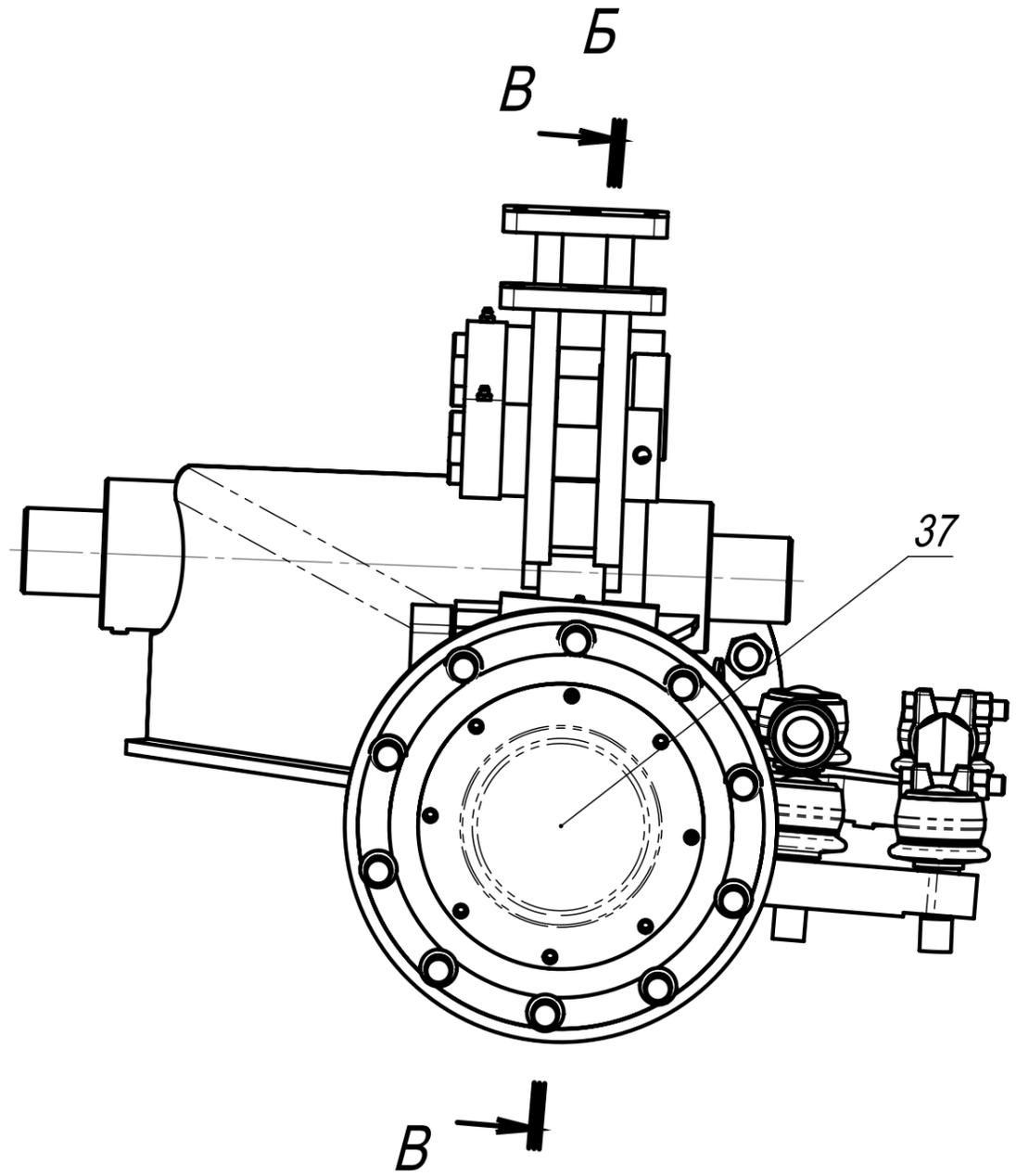
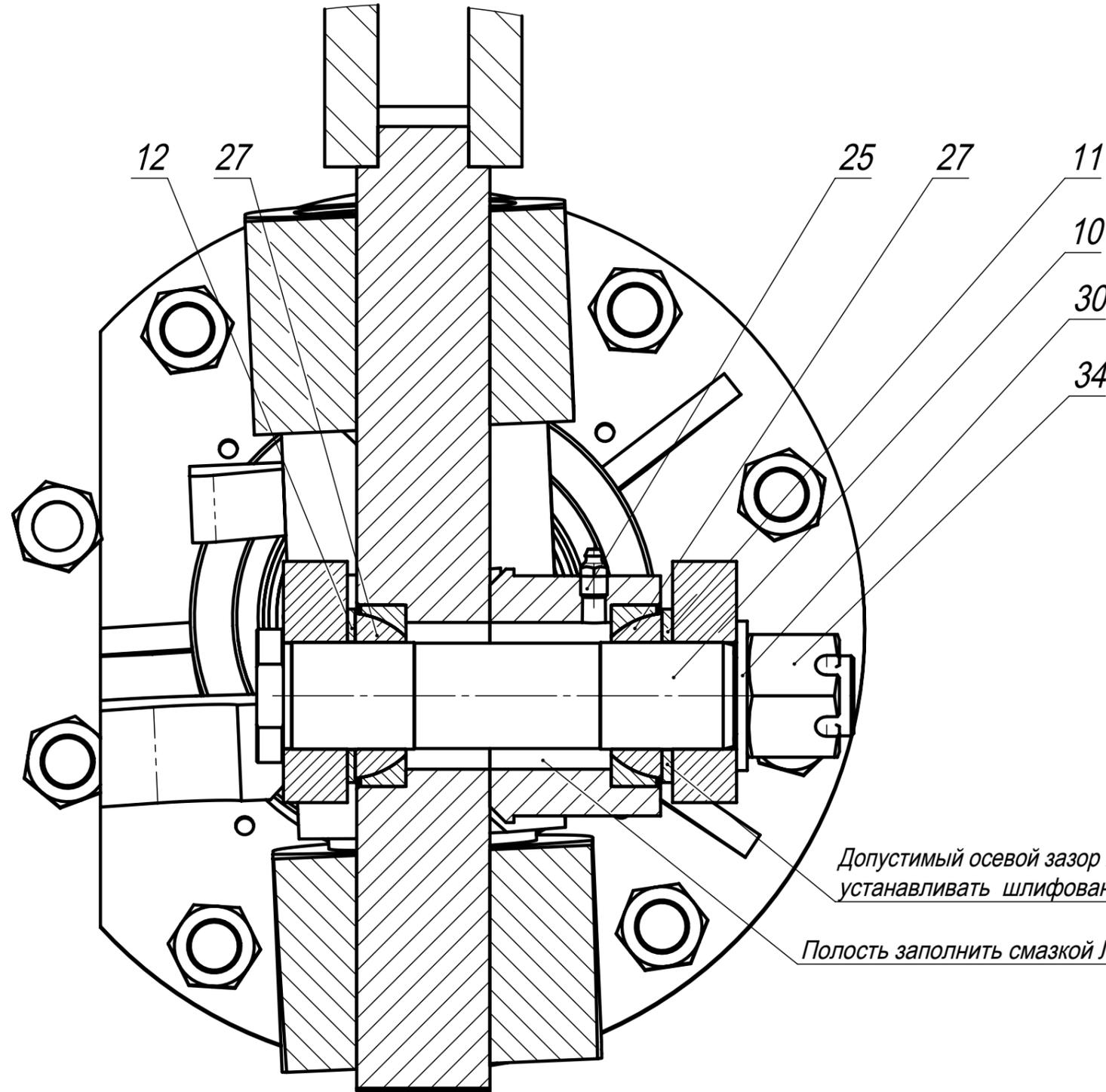


Максимальный угол поворота колес	$\pm 40^\circ$
Угол качания моста	$\pm 12,5^\circ$
Угол наклона колес	$17^\circ$
Угол продольного наклона шкворня	$2^\circ 30'$
Угол развала колес	$3^\circ 30'$
Угол схождения колес	$0...9'$
Нагрузка на переднюю ось	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
		Горбунцов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.				
Утв.				
Шифр:				

<b>DM-141.09.000.00СБ</b>		
<b>Мост передний</b>		
Сборочный чертеж		
Лит.	Масса	Масштаб
	423.04	1:5
Лист	Листов 1	
ООО "ЗДМ"		
Копировал		
Формат А2		

A-A (1:2)



Допустимый осевой зазор не более 0,2 мм  
устанавливать шлифованием указанной детали

Полость заполнить смазкой Литол 24

Подп. и дата

Изм. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр:

DM-141.09.000.00СБ

Копировал

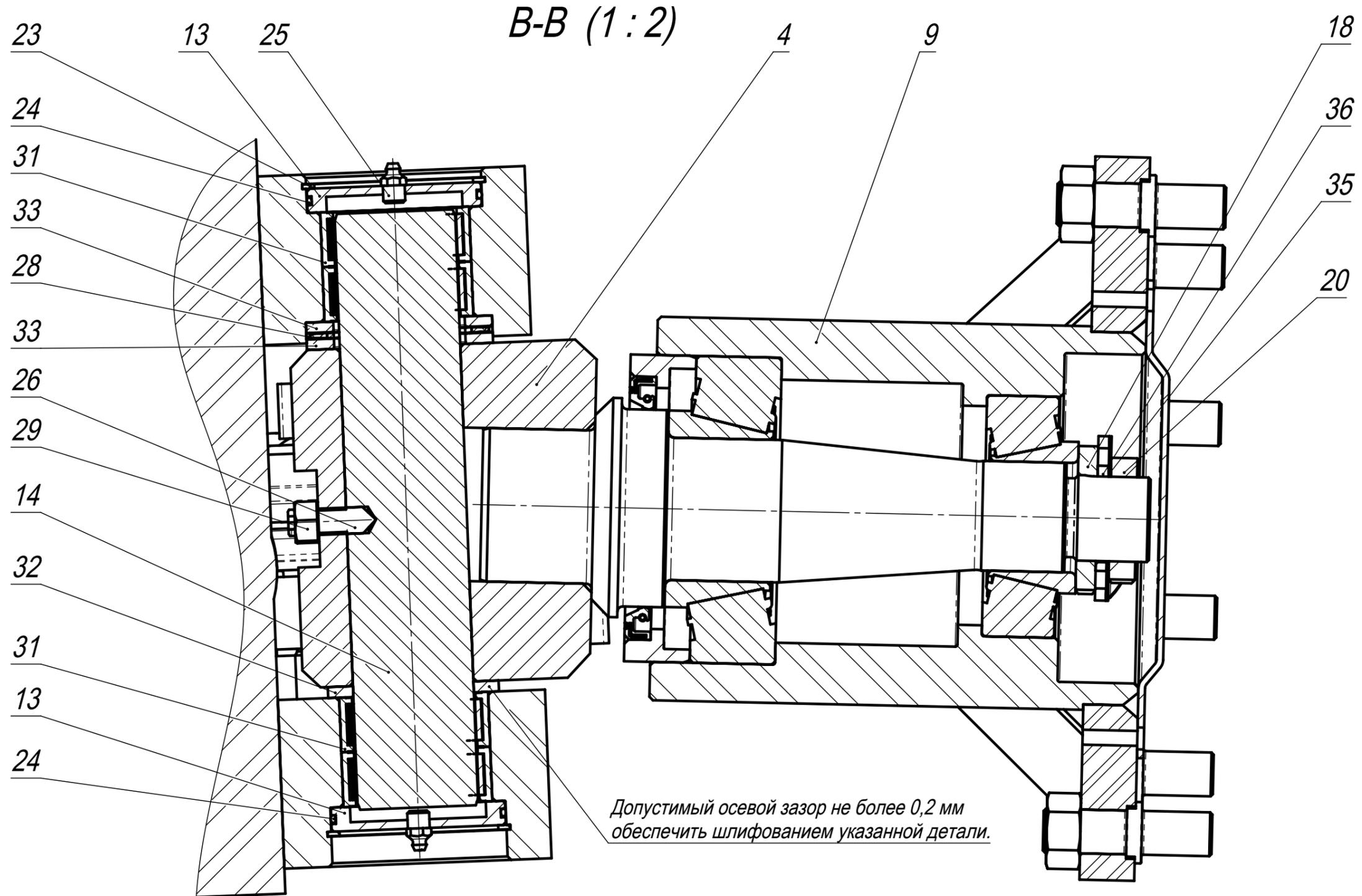
Формат А3

Лист

2

Файл DM-141.09.000.00

1. Затянуть гайку 17 цапфы поворотного кулака до торможения ступицы подшипниками. При затягивании гайки, ступицу нужно все время поворачивать, чтобы заставить ролики занять правильное положение в подшипниках.
2. Отпустить гайку 17, повернув ее на 1/6 оборота, установить замочное кольцо 35 в паз цапфы поворотного кулака, совместив ближайшее отверстие в замочном кольце с выступом в гайке 17.
3. Установить стопорную шайбу 34, совместив выступ в стопорной шайбе с ближайшим отверстием в замочном кольце 35. Установить и затянуть контргайку 19. Допускаемый осевой зазор в подшипниках 0,1...0,15 мм.
4. Зафиксировать контргайку подгибом кромок стопорной шайбы 34.



Подшипники ступицы переднего колеса, подшипники поворотного кулака смазать универсальной смазкой (Литол 24). Промежутки между роликами, сепаратором и кольцами подшипников должны быть заполнены смазкой.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Шифр:

Копировал

DM-141.09.000.00СБ

Формат А3

Лист

3

Файл DM-141.09.000.00

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.